

便利に使える安全機能のすべて

「Drive Safe !」 ウェブサイト リニューアル

クルマの先進安全機能を「知る」だけでなく、「使う」
そして「安全に快適に移動を楽しむ」ための情報提供サイト



株式会社住商アビーム自動車総合研究所（本社:東京）は、国土交通省が推進する第 7 期 ASV 推進計画*において、普及啓発活動を受託しております。その活動の一環として開設している、ASV (Advanced Safety Vehicle：先進安全自動車) /ADAS (Advanced Driving Assistant System：先進運転支援システム) に関する情報を一般ユーザー向けに発信するウェブサイト「Drive Safe !」を、本日、リニューアルいたします。
(URL <https://drivesafe.jp/>)

■「Drive Safe !」とは

近年、ASV/ADAS の安全技術は普及が進んでいますが、ドライバーの中には、理解が不十分であるため有効活用できていなかったり、逆に機能を過信するといったケースも見られます。「Drive Safe !」は、幅広いドライバー向けに ASV/ADAS に関する情報を提供するウェブサイトとして昨年 3 月に開設されました。運転が好きな人・運転が苦手な人、日ごろから運転する機会が多い人・たまにしか運転しない人など、それぞれに合ったお役立ち情報を動画やコラム記事で提供しています。

■リニューアルのポイント

今回のリニューアルでは、ユーザーにとってより情報を探しやすいように、

- ・トップページ上部にお勧め記事を掲示
- ・ユーザーの関心テーマを探しやすいハッシュタグ機能を追加
- ・ウェブサイト内キーワード検索窓の新設

を行います。

また、関連機関・団体のサイトをバナー表示することで、ユーザーがそれらのサイトからも情報を得やすくし、より深い理解を促進します。

「Drive Safe！」 総監修・清水和夫氏

先進安全機能は、ユーザーに正しく使ってもらってこそ意味があります。しかし、国土交通省が実施したアンケート調査では、クルマ好きのユーザーは積極的に新機能を利用しているけれども、実は重要な機能限界については充分理解していなかったり、逆にクルマの運転は苦手というユーザーが、運転を安全で楽しくするための機能を使っていなかったり、そんな様子が見えてきました。

近年、ASV/ADAS は世界の自動車メーカーの競争領域として目覚ましく進化しています。中には、ハンズオフ機能を備え、ドライバーの運転負荷を大幅に減らすことで安全運転につなげる技術も登場しています。しかし、ASV/ADAS は、あくまでも運転を補助するものであり、自動運転ではありません。また、システムには限界もあります。ですから、ASV/ADAS 利用者には機能を過信せず、まだ使っていないという方にはそのメリットを正しく理解していただいた上で、より多くの方々に安全機能を「使って」ドライブを楽しんでいただきたい、そんな思いでこの Drive Safe！をお届けしています。

*ASV 推進計画：

国土交通省では、ASV 推進計画を 1991 年から始めており、その間に数々の先進安全機能が開発・普及されてきました。また、自動車メーカーも、事故をなくし、楽しく運転するための技術開発に積極的に取り組んでいます。

第 7 期 ASV 推進計画においては、「誰もが使用する技術となった ASV の正しい理解・利用の徹底と効果的な普及戦略」というテーマを掲げ、

1. 現在有効活用されていない ASV 技術を正しく活用することによる事故防止
2. 機能の誤った理解・使用による事故防止（過信・誤解による事故防止）

を目指しています。

■ トップページ

<PC 用トップページ>



<スマホ用トップページ>



■検索機能

イベント情報や調査情報などの最新ニュースや、ASV/ADAS に詳しい専門家やコラムニストによるコラムなど多彩な情報から、ユーザーが関心のある記事を簡単に取り出せるように、検索機能を強化します。

ハッシュタグ：

あなたにピッタリなASV/ADASチェック!

#長距離運転を快適に

#楽しく学べる

#運転苦手

#豆知識

#ASV/ADASの理解度

#最新技術・制度

<ご参考> サイトの構成

■ASV/ADAS を知ろう！

ASV/ADAS 各機能の分かりやすい解説と注意点を動画で紹介しています。



■コラム

ASV/ADAS に詳しい専門家やコラムニストが安全の本質を語ります。

コラム Column

ASV/ADASに詳しい専門家やコラムニストに安全の本質を語っていただきます。

コラム一覧



イベントレポート

「F1 TOKYO FAN FESTIVAL 2025」 出展報告

4月上旬に行われた「F1 TOKYO FAN FESTIVAL 2025」に出展しました。クルマ好きのF1ファンが安全機能のクイ...

楽しく学べる

2025.05.30



イベントレポート

【EV: LIFE】二子玉川2025 出展報告

3月中旬に行われたEVイベントに出展しました。Drive Safe! ブースでの交通安全クイズとガチャが大好評。

楽しく学べる

2025.05.19



安全機能

ペットとドライブvol.2～愛犬の車酔いを防ぐ運転とは

vol.1に続いて愛犬の車酔いについてのお話。ASV/ADASを利用することで車酔い防止に役に立つかもしれません。

ペットとドライブ

メリット

2025.05.14

■最新事情

イベント情報や ASV/ADAS に関する調査情報、国内外の最新事情を発信します。

最新事情ニュース

New Arrivals

専門家がわかりやすく ASV/ADAS を解説します。国内の最新技術から海外の情報もタイムリーにアップします。

ニュース一覧



「F1 TOKYO FAN FESTIVAL 2025」に出展します

「F1日本グランプリ」に合わせ、4月2・4・5・6日に東京・お台場で行われる公式プロモーションイベントにDrive Safe…

楽しく学べる

2025.03.28



2025年3月15日・16日
二子玉川ライズにて開催決定！

イベント情報

【EV: LIFE】二子玉川2025に出展

最新モビリティが集まるイベントにDrive Safe！が出展。ASV/ADAS（先進安全機能）のクイズでガチャチャレ…

楽しく学べる

2025.03.13



動画ニュース

衝突被害軽減ブレーキやACCをシミュレーターで体験

衝突被害軽減ブレーキや高速道路での追従走行（ACC）、アダプティブハイビームなどを運転感覚で体験！

最新技術・制度

運転苦手

2024.12.16

■ASV/ADAS を体験しよう！

運転の初心者・上級者などそれぞれに合ったお役立ち情報を動画で紹介します。

ASV/ADASを体験しよう！

Driving Experience

最新のASV機能の試乗体験を動画配信。初心者向け～上級者向けまでさまざまなケースでお届けしています。

体験動画一覧



最新のASV機能を高速道で試す【三菱・アウトランダー】

清水和夫が三菱・アウトランダーを高速道路で試乗し、ACC/LKASなどについて解説。ACCで前走車追従中、他…

最新技術・制度

運転が好き

長距離運転を快適に

2025.02.21



最新のASV機能を高速道で試す【マツダ・ロードスター】

清水和夫がマツダ・ロードスターのMT車でASV/ADASの利便性を試乗。MT車でもACCが使用可能で、特定条件下…

最新技術・制度

運転が好き

長距離運転を快適に

2024.10.31



最新のASV機能を高速道で試す【スズキ・アルト】

スズキ・アルトは経済性と安全性に優れた軽自動車。まるも亜希子さんがASV/ADAS機能を紹介。

コンパクトカー

シニアドライバー

最新技術・制度

運転苦手

2024.10.31

<本件に関するお問い合わせ先>

株式会社住商アビーム自動車総合研究所

担当：海野・鈴木

TEL：03-6285-4600

E-mail：jimukyoku@sc-abeam.com